

ДАТА:
Июль 2014

ОПИСАНИЕ:
Задний бампер с «калиткой»

УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА:
Jeep JK Wrangler

НОМЕР:
См. таблицу на стр. 2

ГРУППА ТОВАРА:
037 ARB Rear Bars without carrier
038 ARB Swingaway Carriers Only

ШТРИХКОД:
См. таблицу на стр. 2

ПОДХОДИТ К:
См. таблицу на стр. 2

ДОСТУПЕН ДЛЯ ЗАКАЗА:
Июль 2014



СПЕЦИФИКАЦИИ

ДИЗАЙН И РАЗРАБОТКА:

Следуя тенденции к установке шин все большего размера, специалисты ARB разработали новый бампер для JK Wrangler с креплением под запасное колесо размерностью до 40 дюймов. И сам бампер и «калитка» разработаны под эту нагрузку изначально.

Для повышенной коррозионной стойкости задний бампер JK снабжены дополнительным цинковым покрытием, что полностью повторяет технологию, примененную на новейшем переднем бампере ARB для Jeep Wrangler JK. Так же, повторяя дизайн перебнего бампера, заказчик может теперь выбрать между покрытием с зернистой поверхностью, повторяющей дизайн расширителей арок Wrangler (разработано в сотрудничестве с Akzo Nobel - лидером в индустрии порошковых покрытий) , так и гладкое традиционное покрытие для последующей окраски, например, в цвет кузова.

Мы разработали этот бампер в Австралии, где на дорогах и на бездорожье встречается масса всевозможных причин для повреждения покрытия бампера. Поэтому вы можете быть уверены в сохранности и безупречном внешнем виде нашего продукта: мы протестировали это сами и уверяем вас: мы гордимся результатом.

ВНИМАНИЕ: Текстурированное покрытие не может быть окрашено. Для окраски приобретайте бампер с гладким традиционным покрытием, позволяющим окрашивать его стандартными эмалями.

ЗАЩИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАМПЕРА:

- **Крепкая стальная конструкция для максимальной защиты**
- **Цинкование перед нанесением порошкового покрытия**
- **Два варианта: «зернистое» или «гладкое» покрытие («калитка» поставляется только в «текстурированном» виде и не может быть окрашена)**
- **Сочетается со стандартными «фаркопами»**
- **Имеет две собственные буксирные проушины**
- **Две точки установки домкрата типа HiLift Jack**
- **Возможность установки брызговиков ARB (требуется деталь 35000370)**

ЗАЩИТНЫЕ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «КАЛИТКИ»

- **Разработано специально для Jeep Wrangler JK**
- **Рассчитано на перевозку колеса в сборе до 40 дюймов в диаметре**
- **Высокоточное изготовление посадочных крепежей, включая бронзовые втулки**
- **Шаровые шарниры для более простой установки и подгонки**
- **Крепление под HiJack, которое можно использовать как подножку**
- **Крепление тормозного фонаря так же допускает установку антенны**
- **Уретановые проставки для уменшения вибрации запасного колеса**
- **Обработка цинком и «текстурированное» порошковое покрытие**
- **Для установки номерного знака требуется деталь 5750310**

ОПЦИИ ДЛЯ «ГЛАДКОГО» ПОКРЫТИЯ – SATIN BLACK:

НОМЕР	ОПИСАНИЕ	ГРУППА	КОД	ВРЕМЯ	НАЛИЧИЕ
5650370	REAR BAR JK	037	9332018029270	1 ½ часа	есть
5750320	W/T/CARRIER JK| SUIT 5650360/370	038	9332018027283	1 ½ часа	есть

REAR BAR OPTIONS – TEXTURED BLACK POWDERCOAT:

НОМЕР	ОПИСАНИЕ	ГРУППА	КОД	ВРЕМЯ	НАЛИЧИЕ
5650360	REAR BAR JK	037	9332018027276	1 ½ часа	есть
5750320	W/T/CARRIER JK| SUIT 5650360/370	038	9332018027283	1 ½ часа	есть

УПОРЫ ПОД HI-LIFT:

Разработаны спеиально для упора домкрата реечного типа. Изначально упоры проектировались под домкраты HiLift. Упоры выполнены из стали толщиной 4мм и подобраны по размеру так, чтобы у губки домкрата был небольшой ход.

Когда крепление не используется, оно может быть закрыто специальной резиновой заглушкой.

При использовании шин слишком большого диаметра, высоты домкрата может не хватить.



ВЫНЕСЕННОЕ КРЕПЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ФОНАРЯ:

Крепление повторителя тормозного фонаря может нести антенну CB/UHF.





КРЕПЛЕНИЕ HIGH LIFT JACK:

Крепление под HiJack интегрировано в поворотную часть «калитки» и может быть использовано как подножка при отсутствии там домкрата.

Винты «барашек» в комплекте позволят снимать и ставить домкрат без инструмента.



ПЛОЩАДКА ПОД НОМЕР:

Площадка 5750310 необходима для крепления номерного знака по центру запасного колеса.



ТОЧКИ БУКСИРОВКИ:

Точки буксировки вварены непосредственно в силовую структуру бампера и выполнены из стали толщиной 20мм, что позволяет говорить об их максимальной надежности.

Так же как и все остальные буксировочные проушины ARB, проушины на бампере имеют специальную овальную форму отверстия для крепления шакла «подковой» к бамперу, что позволяет избежать изгибов болта шакла при повышенных нагрузках.

